











# পণের বিরুদ্ধে মামলা করেও কাজ হল না কেন?



**প্রক্র ২ :** আমার নেয়ের বিবাহ হয়েছে তিন বছর আগে, এক সন্তানও আছে, কিন্তু ওর কাছে ওর স্বামী এবং শাশুড়ি প্রচুর টাকা পণ হিসাবে দাবি করলে আমরা দিনে না পারায় ওর উপর প্রচলিত মানসিক এবং শারীরিক অত্যাচার প্রতিনিয়ত চলছে। এর ফলে স্থানীয় মহিলা সমিতির এক জন সদস্যার স্বামী এবং শাশুড়ির বিরুদ্ধে একটি বধু নির্যাতনের কেস করে, আমি বহু দূরে থাকায় এবং আমার মেয়ে প্রতিদিন মার খেয়েও ভয়ে কেস না করায় মহিলা সমিতি মানবিকতার কারণে কেসটি করে ছিল। উক্ত কেসের পর ওরা গ্রেফতার হয় এবং আদালতে সব নিয়ম মেনে পুলিশ চার্জশিটও দেয়। কিন্তু বিচার পর্ব চলার পর্বে অভিযোগকরিন্নীর কেস করার এক্ষেত্রে আদালত সন্তুষ্ট না হওয়ায় স্বামী এবং শাশুড়ি বেকসুর খালাস হয়ে যায়। কথাও নাকি আইনগত দিক থেকে ক্রিট ছিল। তাই সব স্বাক্ষি ভালভাবে অত্যাচারের কথা এবং তার কারণ বলা সঙ্গেও কেন আমরা বিচার পেলোম না জানালে ভাল হয়।

## উত্তর ২ : এই অভিযোগটি বধু নির্যাতন যা ইন্ডিয়ান পেনেল কোড কিন্তু এই ধরনের অভিযোগ করতে

না জেনে কেস করলে আসামীয়া সাজা পায় না, তখন বদলাম হয় পুলিশ এবং সরকারি উকিলের, জেনে রাখা দরকার যে, যদি কোনও স্বামী এবং স্বামীয়ার আলোকের কেস করান কোনও স্বীকোকের প্রতি নির্বাচন ব্যবহার করে তাহলে তাদের বিরুদ্ধে বধু নির্যাতনের মামলা u/s 498A IPC তে যেনেন করা যায় তেমনি Domestic violence Act case করা যায়, কিন্তু এখনে লক্ষণীয় অভিযোগে বলা হয়েছে যে Case করার এক্ষেত্রে প্রাণের আদালত সন্তুষ্ট হতে পারে নি। ফলে সব আসামীয়া হয়তো দেশী প্রমাণিত হওয়া সঙ্গেও খালাস হয়ে যাবা কিন্তু কারণটা কি ছিল?

ধারায় বলা আছে, নির্যাতিতা বা ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তির বার তার পিতা, মাতা, ওই স্বীকোকের রক্ত সম্পর্কীয় অন্য কোনও ব্যক্তির নালিশ ব্যতীত করবেন না, এখনে মহিলা একজন সদস্য আলোকের ক্ষেত্রে একজন করার আলোকের নির্যাতিতা, মা বাবার বা আদালতের কেনাও অনুমতি না সঠিম না জানার জন্যই আসামীয়ার বিরুদ্ধে সাক্ষী দেওয়া সঙ্গেও দায়িত্ব থাকে, তিনি অভিযোগ—কারিগীকে সঠিক পরামর্শ দিলে এই

পাঠকদের জনাই মারে মারে দেখবেন মন্দ অবস্থা ১১০

সেই গাড়ি চালক যেদিন ঘোষণার হয়ে কেটে যাচ্ছে সেই দিনই

for causing death by negligence এটি একটি জারিম মোগা হবে না কারণ এখনে অপরাধ নরহত্যার ঘন্টা স্থানে থাকলে ও

উপরাকি করেছিল গাড়ি চালাতে যিয়ে যদি কেটে মারা যাবে তাহলে ইয়েজারই বেশি গাড়ি চালিয়ে ৪৫৪A ধারায় অপরাধ বিচারের প্রথম প্রতি দায়বদ্ধ থেকে যে Caseটি কর্তৃ করেছিল সেই অভিযোগ নিয়ে caseটি করেছিলেন এই কারণেই অর্থাৎ আইনের প্রক্রিয়াটি আসামীয়ার কেনাও শাস্তি হলো না, এই ক্ষেত্রে থানার বড়বাবুর ও ঘটনা হত না।

পাঠকদের জনাই মারে মারে দেখবেন মন্দ অবস্থা ১১০

সেই গাড়ি চালক যেদিন ঘোষণার হয়ে কেটে যাচ্ছে সেই দিনই

for causing death by negligence এটি একটি জারিম মোগা হবে না কারণ এখনে অপরাধ নরহত্যার ঘন্টা স্থানে থাকলে ও

উপরাকি করেছিল গাড়ি চালাতে যিয়ে যদি কেটে মারা যাবে তাহলে ইয়েজারই বেশি গাড়ি চালিয়ে ৪৫৪A ধারায় অপরাধ বিচারের প্রথম প্রতি দায়বদ্ধ থেকে যে Caseটি কর্তৃ করেছিল সেই অভিযোগ নিয়ে caseটি করেছিলেন এই কারণেই অর্থাৎ আইনের প্রক্রিয়াটি আসামীয়ার কেনাও শাস্তি হলো না, এই ক্ষেত্রে থানার বড়বাবুর ও ঘটনা হত না।

পাঠকদের জনাই মারে মারে দেখবেন মন্দ অবস্থা ১১০

সেই গাড়ি চালক যেদিন ঘোষণার হয়ে কেটে যাচ্ছে সেই দিনই

for causing death by negligence এটি একটি জারিম মোগা হবে না কারণ এখনে অপরাধ নরহত্যার ঘন্টা স্থানে থাকলে ও

উপরাকি করেছিল গাড়ি চালাতে যিয়ে যদি কেটে মারা যাবে তাহলে ইয়েজারই বেশি গাড়ি চালিয়ে ৪৫৪A ধারায় অপরাধ বিচারের প্রথম প্রতি দায়বদ্ধ থেকে যে Caseটি কর্তৃ করেছিল সেই অভিযোগ নিয়ে caseটি করেছিলেন এই কারণেই অর্থাৎ আইনের প্রক্রিয়াটি আসামীয়ার কেনাও শাস্তি হলো না, এই ক্ষেত্রে থানার বড়বাবুর ও ঘটনা হত না।

পাঠকদের জনাই মারে মারে দেখবেন মন্দ অবস্থা ১১০

সেই গাড়ি চালক যেদিন ঘোষণার হয়ে কেটে যাচ্ছে সেই দিনই

for causing death by negligence এটি একটি জারিম মোগা হবে না কারণ এখনে অপরাধ নরহত্যার ঘন্টা স্থানে থাকলে ও

উপরাকি করেছিল গাড়ি চালাতে যিয়ে যদি কেটে মারা যাবে তাহলে ইয়েজারই বেশি গাড়ি চালিয়ে ৪৫৪A ধারায় অপরাধ বিচারের প্রথম প্রতি দায়বদ্ধ থেকে যে Caseটি কর্তৃ করেছিল সেই অভিযোগ নিয়ে caseটি করেছিলেন এই কারণেই অর্থাৎ আইনের প্রক্রিয়াটি আসামীয়ার কেনাও শাস্তি হলো না, এই ক্ষেত্রে থানার বড়বাবুর ও ঘটনা হত না।

পাঠকদের জনাই মারে মারে দেখবেন মন্দ অবস্থা ১১০

সেই গাড়ি চালক যেদিন ঘোষণার হয়ে কেটে যাচ্ছে সেই দিনই

for causing death by negligence এটি একটি জারিম মোগা হবে না কারণ এখনে অপরাধ নরহত্যার ঘন্টা স্থানে থাকলে ও

উপরাকি করেছিল গাড়ি চালাতে যিয়ে যদি কেটে মারা যাবে তাহলে ইয়েজারই বেশি গাড়ি চালিয়ে ৪৫৪A ধারায় অপরাধ বিচারের প্রথম প্রতি দায়বদ্ধ থেকে যে Caseটি কর্তৃ করেছিল সেই অভিযোগ নিয়ে caseটি করেছিলেন এই কারণেই অর্থাৎ আইনের প্রক্রিয়াটি আসামীয়ার কেনাও শাস্তি হলো না, এই ক্ষেত্রে থানার বড়বাবুর ও ঘটনা হত না।

পাঠকদের জনাই মারে মারে দেখবেন মন্দ অবস্থা ১১০

সেই গাড়ি চালক যেদিন ঘোষণার হয়ে কেটে যাচ্ছে সেই দিনই

for causing death by negligence এটি একটি জারিম মোগা হবে না কারণ এখনে অপরাধ নরহত্যার ঘন্টা স্থানে থাকলে ও

উপরাকি করেছিল গাড়ি চালাতে যিয়ে যদি কেটে মারা যাবে তাহলে ইয়েজারই বেশি গাড়ি চালিয়ে ৪৫৪A ধারায় অপরাধ বিচারের প্রথম প্রতি দায়বদ্ধ থেকে যে Caseটি কর্তৃ করেছিল সেই অভিযোগ নিয়ে caseটি করেছিলেন এই কারণেই অর্থাৎ আইনের প্রক্রিয়াটি আসামীয়ার কেনাও শাস্তি হলো না, এই ক্ষেত্রে থানার বড়বাবুর ও ঘটনা হত না।

পাঠকদের জনাই মারে মারে দেখবেন মন্দ অবস্থা ১১০

সেই গাড়ি চালক যেদিন ঘোষণার হয়ে কেটে যাচ্ছে সেই দিনই

for causing death by negligence এটি একটি জারিম মোগা হবে না কারণ এখনে অপরাধ নরহত্যার ঘন্টা স্থানে থাকলে ও

উপরাকি করেছিল গাড়ি চালাতে যিয়ে যদি কেটে মারা যাবে তাহলে ইয়েজারই বেশি গাড়ি চালিয়ে ৪৫৪A ধারায় অপরাধ বিচারের প্রথম প্রতি দায়বদ্ধ থেকে যে Caseটি কর্তৃ করেছিল সেই অভিযোগ নিয়ে caseটি করেছিলেন এই কারণেই অর্থাৎ আইনের প্রক্রিয়াটি আসামীয়ার কেনাও শাস্তি হলো না, এই ক্ষেত্রে থানার বড়বাবুর ও ঘটনা হত না।

পাঠকদের জনাই মারে মারে দেখবেন মন্দ অবস্থা ১১০

সেই গাড়ি চালক যেদিন ঘোষণার হয়ে কেটে যাচ্ছে সেই দিনই

for causing death by negligence এটি একটি জারিম মোগা হবে না কারণ এখনে অপরাধ নরহত্যার ঘন্টা স্থানে থাকলে ও

উপরাকি করেছিল গাড়ি চালাতে যিয়ে যদি কেটে মারা যাবে তাহলে ইয়েজারই বেশি গাড়ি চালিয়ে ৪৫৪A ধারায় অপরাধ বিচারের প্রথম প্রতি দায়বদ্ধ থেকে যে Caseটি কর্তৃ করেছিল সেই অভিযোগ নিয়ে caseটি করেছিলেন এই কারণেই অর্থাৎ আইনের প্রক্রিয়াটি আসামীয়ার কেনাও শাস্তি হলো না, এই ক্ষেত্রে থানার বড়বাবুর ও ঘটনা হত না।

পাঠকদের জনাই মারে মারে দেখবেন মন্দ অবস্থা ১১০

সেই গাড়ি চালক যেদিন ঘোষণার হয়ে কেটে যাচ্ছে সেই দিনই

for causing death by negligence এটি একটি জারিম মোগা হবে না কারণ এখনে অপরাধ নরহত্যার ঘন্টা স্থানে থাকলে ও

উপরাকি করেছিল গাড়ি চালাতে যিয়ে যদি কেটে মারা যাবে তাহলে ইয়েজারই বেশি গাড়ি চালিয়ে ৪৫৪A ধারায় অপরাধ বিচারের প্রথম প্রতি দায়বদ্ধ থেকে যে Caseটি কর্তৃ করেছিল সেই অভিযোগ নিয



একটা ম্যাচ দেখে মাঝিকে বিচার করবেন না



ଅରିଞ୍ଜ୍ଯ ମିତ୍ର

একটা মাত্র ইনিংস দেখে অনেকেই মহেন্দ্র সিং খোনির বিচার করতে বসে গিয়েছেন। এমনকী পারলে তাঁর পিণ্ডি পর্যন্ত টাটকে দিতে ছাড়েন না এইসব সমালোচকরা। হয়তো তাঁর ভুলে গিয়েছেন এই খোনির নেতৃত্বেই সীমিত ওভারের বিশ্বকাপ দীর্ঘ ২৮ বছর পর ঘরে তোলে ভারত। মাহির ক্যাপ্টেনশিপেই ভারতের টি-২০ বিশ্বকাপে জোড়া সাফল্য, চ্যাম্পিয়ন ট্রফি জয় সম্ভব হয়েছে। অনেকে বলবেন, খোনির অধিনায়কত্ব নিয়ে এখানে বিচার হচ্ছে না, তাঁর পারফরম্যান্সকে দাঁড়িপল্লায় ফেলা হচ্ছে। এক্ষেত্রেও তাঁদের ঢোকে আঙুল দিয়ে দেখানো যেতে পারে মহেন্দ্র সিং খোনি গত ১-২ বছরে তাঁর প্রদর্শনের দিকেও কোহলিদের থেকে কোনও অংশে কম যাচ্ছেন না। এহেন মাহি একটা মাত্র ম্যাচে নিয়ে তবে হবে নিয়েও বাধা যাবেন। যদিনা তদন্ত। তবে তাতে খোনির কৃতিত্ব কোনও অংশে কমবে না। বরং যাঁরা এই সমালোচনায় লিপ্ত হয়েছেন তাঁরাই একদিন নিজেদের থেতু গিলতে বাধ্য হবেন।

ওয়েস্ট ইন্ডিজের বিরুদ্ধে ক্যারিবিয়ান দ্বিপঞ্জের মাটিতে খোনি চতুর্থ একদিনের ম্যাচে অত্যন্ত মহুর গতিতে ব্যাট করেছেন। শতাধিক বলে হাফ সেঞ্চুরি খোনির ক্রিকেট কেরিয়ারে কার্যত বিরল। তাও একটা মাত্র ম্যাচ দেখে খোনির বিরুদ্ধে মিডিয়া ও সমালোচকদের যে অংশ বাঁপিয়ে পড়েছে তাঁদের স্মরণ করিয়ে দিতে হয় ভারতের কিংবদন্তী ওপেনার তথা প্রাক্তন অধিনায়ক সুনীল মনোহর গাভাসকারের কথা। ১৯৭৯-এ তৎকালীন বিশ্বকাপের ম্যাচে পুরো ৬০ ওভার (তখন ষাট ওভারের ম্যাচ হত) ব্যাট করে গাভাসকার করেছিলেন মাত্র ৩৬

# ଦଲ ଗୋଛାଚେ ଇନ୍ଟର୍-ମେଡାନ, ଖାନିକ ପିଛିୟେ ବାଗାନ

নিজস্ব প্রতিনিধিৎসা নয়া মরসুমের আগে  
আইএসএল বিড়ব্বনার মাঝেই গুঁথিয়ে দল  
গড়ার কাজে হাত লাগিয়েছে ইন্টেবেঙ্গল ও  
মহমেডান। মোহনবাগান আপাতত সেই  
তুলনায় অনেকটাই পিছিয়ে। বাগানের দুর্গ  
তচনছ করে ইন্টেবেঙ্গল সুবুজ-মেরুনের গত  
কয়েক বছরের সাফল্যের অন্যতম কারিগর  
ফিজিক্যাল ট্রেনার গার্সিয়া তুলে নিয়েছে। যা  
ইন্টেবেঙ্গলকে অনেকটাই সমৃদ্ধ করে তুলবে  
বলে মনে করছে ফুটবল মহল। এছাড়াও  
ইন্টেবেঙ্গলের এবার ভালো মানের কয়েকজন  
বিদেশী ফুটবলারকে দেখা যেতে চলেছে যা  
সমর্থকদের রীতিমতো পুলিকিত করে তুলেছে।  
কোচ হিসেবে আইজল এফসিকে আই  
লিগ চাম্পিয়ন করা খালিদ জামালকে এনে  
ইন্টেবেঙ্গল আরও বড় চমক দিয়েছে শোনা  
যাচ্ছে মোহনবাগানের বাজেটে না পোষানে

ব্যাপারে মনোরঞ্জন ভট্টাচার্য, ভাস্কর গাঙ্গুলি,  
তুষার রঞ্জিতদের দায়িত্ব দিয়েছে ক্লাব কর্তৃরা।  
এমন গুঁজনই শোনা যাচ্ছে ময়দান জুড়ে।

মহমেডানও এই ভাঙা বাজারেও  
স্বরবকালের মধ্যে সেরা দল গড়ে চলেছে।  
ডিকার মতো বিদেশি তারকা যে আবার গত  
আই লিগের সর্বোচ্চ স্কোরারও বটে তাঁকে  
ছিনিয়ে নেওয়া নিশ্চিতভাবে বড় মাস্টার স্ট্রোক  
সাদা-কালো শিবিরের। মহমেডানে খেলতে  
দেখা যাবে কালুর মতো অভিজ্ঞ বিদেশীকেও।  
এছাড়াও আরও কয়েকজনের নাম চলে  
আসছে আলোচনায়। বিশেষ করে মহমেডান  
যে এইভাবে ঘূরে দাঁড়িয়ে দল গড়ে ছে এটা  
কলকাতার ফুটবলের পক্ষে সামর্থিকভাবে খুব  
ভালো খবর।

এর মধ্যে গোঁদের ওপর বিশেষজ্ঞ  
তিসেবে বিদেশি ফুটবলার বাড়ানো নিয়ে

এর মধ্যে গোঁদের ওপর বিষফোঁড়া  
তিসেবে বিদেশি ফটোগ্লাব বাড়ানো নিয়ে



ଅଂକା ଶେଖୋ

শেখাচ্ছেন মতাঞ্জলি মন্তব্য



## ମନେ ଖ୍ୟାଳ

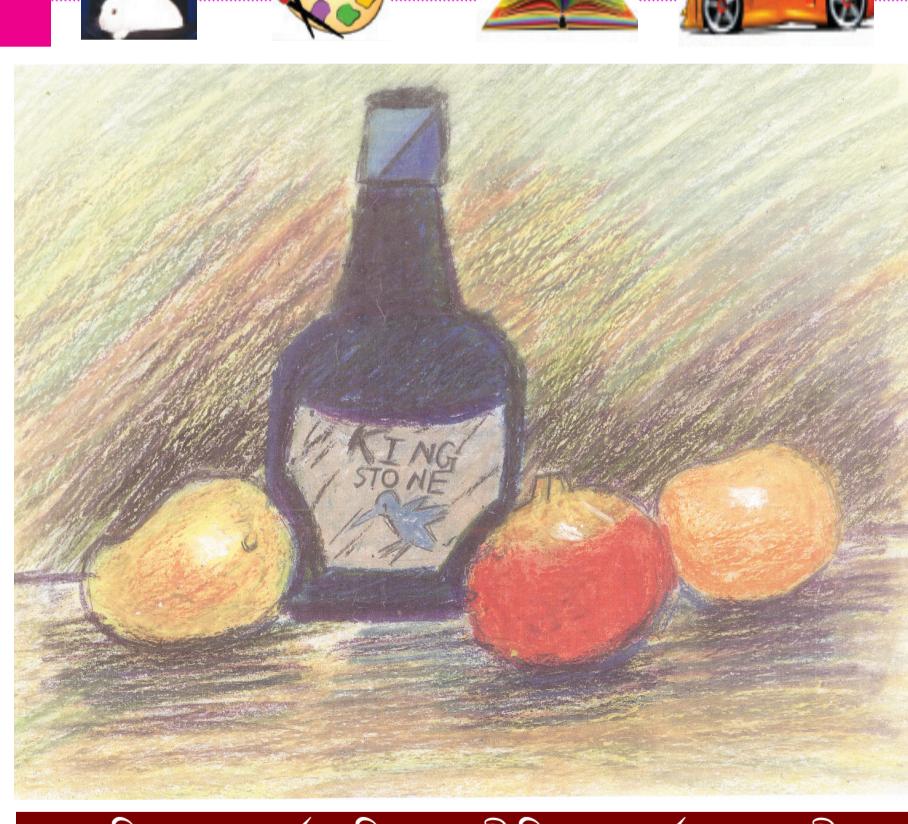
মিজ কুব

নিজের পছন্দ মতো জামা পড়তে ইচ্ছা করছে? কোনও অসুবিধা নেই। সাদা বা যে কোনও রঙের জামা নাও।



ରଙ୍ଗ ଅନୁୟାୟୀ ଫେବ୍ରିକ ରଙ୍ଗ ପଛନ୍ଦ କରେ ଜଳ ଦିଯେ ଗୁଲେ ନାଓ ଏକଟା ବାଟିତେ । ଏକ ବା ଏକାଧିକ ରଙ୍ଗରେ ବ୍ୟବହାର କରା ଯାଯା । ଏବାର ନିଜେର ପଛନ୍ଦ ମତୋ କାଟା ଆଜାନଗୁଲୋ ରଙ୍ଗେ ମଧ୍ୟେ ଚୁବିଯେ ଜାମାଯାଇଥାପ ଦିତେ ଥାବୋ ଦେଖିବେ ଅନ୍ୟ ଧରନେର ଜାମା ତୈରି ହେଯେ । ବାଜାରେର ନିଚ୍କ ସକଳେର ଏକଇ ରକମେର ଜାମା ଥେକେ ଅନେକଟାଇ ଆଲାଦା । ଆର ରଙ୍ଗ ଶୁକିଯେ ଯାଓଯାଇଥାପ ପର ପଡ଼ିଲେ ନିଜେର ହାତରେ ପ୍ରିଣ୍ଟ କରା ଜାମା ପଡ଼ିତେ ବେଶ ଭାଲୋ ଲାଗିବେ ଆର ବନ୍ଦୁଦେର ଚମକେ ଦିତେ ଚଟପଟ ବାନିଯେ ଫେଲେ ବୁଦ୍ଦେର ସାହାୟ ନିଯୋ ।

ରଙ୍ଗେର ଜାମା ନାଓ।  
ଛନ୍ଦମତୋ ଆନାଜେର  
ମାଥାର ଦିକଟା  
ଅଞ୍ଚଳ କରେ  
କେଟେ ନାଓ।  
ଦେଖବେ ବିଭିନ୍ନ  
ଆକାଶର  
ରୂପ ନିଯୋଚେ।  
ଏବାର ଜାମାର  
ରଙ୍ଗ ଅନ୍ୟାୟୀ



ଖଣ୍ଡିକା ବସୁ, ଚତୁର୍ଥ ଶ୍ରେଣି, ମହାଦେବୀ ବିଡ଼ଳା ଓୟାର୍କ ଅୟାକାଦେମୀ

---

Printed by Sudhir Nandi Published by Sudhir Nandi on behalf of Nikhil Banga Kalyan Samity and Printed at Nikhil Banga Prakasani, Vivek Niketan, Vill- Samali, P.O.- Nahajari, P.S.-Bishnupur, South 24 Parganas and Published at 57/1A, Chetla Road, Kolkata- 27. Editor: Dr. Jayanta Choudhuri.

নিখিলবঙ্গ কল্যাণ সমিতি-র পক্ষে সুধীর নদী কর্তৃক মুদ্রিত ও প্রকাশিত এবং নিখিলবঙ্গ প্রকাশনী, বিবেক নিকেতনে, গ্রাম-সামাজি, পোস্ট-ন'হাজারি, থানা-বিষ্ণুপুর, দক্ষিণ ২৪ পরগনা হইতে মুদ্রিত এবং ৫৭/১এ, চেতলা রোড, কলকাতা-৭০০ ০২৭  
(ফোন-২৪৭৯-৮৫৯১) হইতে প্রকাশিত। সম্পাদক : ড. জয়ন্ত চৌধুরী। সহ সম্পাদক : কুণাল মালিক। ফ্যাক্স নং : ০৩৩-২৪৩৯-১৫৪৮। ই-মেল-alipur\_barta@yahoo.co.in/alipurbarta1966@gmail.com