

তুষার-তীর্থ অমরনাথ

সুকুমার মণ্ডল

গত সংখ্যার পর...

আগে পহেলগাঁও থেকেই অমরনাথ
যাত্রা শুরু হত, এখন ক্লেশ কিউটা
কমেছে। ১৬ কিমি দূরে ৯৫০০ ফুট
উচ্চতায় চন্দনবাড়ি পর্যন্ত মোটরযান
চলাচল করছে। রাত তিনিটায় উঠে
স্নান পর্ব সেরে অন্ধকার থাকতে
থাকতে আমরা হোটেল
থেকে রওনা দিলাম, কিন্তু
পথে অপেক্ষমান গাড়ির দীর্ঘ
সারি। সকাল ৬টার পরে
পুলিশ, চেকপোস্ট সচল ও
সক্রিয় হল, ধীরে ধীরে গাড়ির
সারি এগোতে লাগল। ভোরের
আলো ফুটছে। আমাদের মোটর
গাড়ি ও তাত্ত্ব বেগে ছুটছে। এত পড়ি
কি মরি করে পাহাড়ি ঘাট পথে গাড়ি
ছোটানো কেন বাপু! রহস্য ভেদ হল
অট্টরেই। এক প্রস্থ যাত্রী নামিয়ে
পহেলগাঁও ফিরে এসে ফের আর এক
দল যাত্রী নিয়ে চন্দনবাড়ি পৌছতে
পারলে দিনের রোজগার ডবল।

আমাৰ বন্ধু সুশীল গোড়া থেকেই
পায়ে হেঁটে যাবে বলে ঘোষণা
কৰেছিল। পদব্রজে এই খাড়াই পথে
ও আসবে কি ভাৰে। পৱত্তি আধ
ঘণ্টায় টুক টুক কৰে পিসু পাহাড়ের
ওপৰে পৌছলাম।

এমন ব্যবস্থা, তার আসল কারণ ক-
পা এগিয়েই মালুম হল। সামনের
পথটি দুটি পাহাড়ি
ঝরণার

ধারার উপর
দিয়ে গিয়েছে। পায়ের তল
দিয়ে বরফগলা জলের শ্রোত
ছেট-বড় নুঠির ওপর দিয়ে বে
চলেছে, বাকি পথটুকুও পাহাড়ে
গায়ে খাঁজ কেটে কেটে তৈরি ধা
পা রেখে পার হতে হল। অব
কাছিল বা অসমর্থ যাত্রীদের ভ
এই দু-কিমির ডাঙ্গি'র ব্যবহা
রয়েছে। অনেক উপরে পাহাড়
গায়ে টেসিয়ারের ঢাল। সব সহিস
দেখলাম সেই টেসিয়ারের উপর
ঘোড়াগুলিকে হাঁটিয়ে হাঁটিয়ে
করে আনছে। তারপর ফের ঘো
চাপা, সামনে মাত্র চার কিলোমি
টারে শ্রেণি নাগা।

বেলা তিনিটে নাগাদ শেষ নাগের
পাঞ্চা সবুজ হুদের সঙ্গে দেখা হল।

এই পথের জুন্ন পাথুরে। ছোট
ছোট কালো পাথরের টুকরো আর
ধূলি ভরা পথ। বাঁ-হাতি পাহাড়ের
ঢাল অনেক উপরে আকাশ ঝুঁয়েছে
আর ডান-হাতি প্রায় দড় হাজার ফুট
নীচু দিয়ে বয়ে চলেছে লিডার নদী।
বড় বড় গাছ ক্রমে কর্মে এলো এবং
আরও চার কিমি যেতে না যেতেই
গাছের বিদায় নিল, পাহাড়ের গায়ে
গায়ে সদ্য সবুজ কিছু ঘাস—গুল্ম। বলা
বাহ্যিক পাহাড়ের ছড়ায় ছড়ায় বরফের
মুকুট। রোদ বেশ তীব্র, পথশ্রমে
শীতের নাম গন্ধ টের পাওয়া গেল না।
প্রায় ছয় কিমি আসার পরে সহিসরা
যোড়া থামাল। জায়গাটির নাম নাগ
কেটি। আমার সহিস সোনু জানালো,
এখানে যোড়া থেকে নেমে দুই কিমি
পথ পদবর্জে এগোতে হবে। কি
ব্যাপার? পুলিশ নে মানা করতা
হ্যায়, জানালো সোনু। কিন্তু কেন

তিনি দিকে পাহাড়ের বেষ্টনী। প্রতিচিন্ত
থেকেই একাধিক বরফগলা ধার
নেমে এসে পুষ্ট করছে। হুন্দের
পশ্চিমদিক দিয়ে জলের ধারা উপচে
নেমে এসেছে, সেখানেও জমাট
বরফের আস্তরণের তলা দিয়ে
গোপনে নেমে এসেছে চঞ্চলা লিডার
ক্রমশ আমরা হৃদকে ডান দিকে রেখে
শেষনাগ—এর ছোট পাহাড়ি
উপত্যকার দিকে এগোলাম।
সেখানেই দেখলাম পথের ধারে এক
পাথরে বসে সুশীল দম নিছে। স্বিন্ত
আর আনন্দে মনটা ভরে দেল। হাত
নেড়ে ও জানালো, তোরা এগো...
আমি আসছি আর কিছু পরেই...।

সীমান্ত রক্ষী বাহিনীর নিশ্চিন্দ
তত্ত্ববিধানে পাহাড়ের পূর্ব-ঢালে সারিল
সারি তাঁবু। ছোট একটু প্লেমিয়ারের
উপর দিয়ে ঝেঁটে সেই শিবির নগরীর
প্রবেশ দ্বারে পৌঁছলাম। ফের এক প্রস্তু

A panoramic view of a rugged mountain landscape. In the foreground, a rocky slope descends from a green hillside towards a snow-covered valley floor where a herd of horses is gathered. Beyond the valley, a large, dark, craggy mountain peak rises, its slopes partially covered in snow and ice. A bright blue lake is visible at the base of the mountain on the left side of the frame.

পরিচয়পত্র দেখানো ও আমূল
তাঙ্গাশি-পর্ব, তবে খুবই কিপ্প ও
সৌজন্য-ভরা সেই অভার্থনা।
আমাদের ঠাঁবগুলি বেশ কাছেই।
এক-একটিতে ছ-টি করে ক্যাম্প
খাট, বালিশ, তোষক ও জওনদার
লেপ। আমি সুশীল পাশাপাশি শয়্যা
বেছে নিলাম। সঙ্গে থাকবেন আরও
দুই দম্পত্তি। কিন্তু বেলা চারটে বেজে
গেল সুশীল এখনো পৌছালো না
কেন? এই সামান্য এক কিলোমিটার
পথ পার হতে এত সময় তো লাগার
কথা নয়! উদ্বেগ চেপে রাখতে না
পেরে যাত্রী ক্যাম্পের প্রবেশ পথের
পাহাড়ী ঢালে অনেকক্ষণ অপেক্ষা
করলাম। ডলফিন-এর কমবয়সী
ম্যানেজার সুদীপ আমাকে ভরসা দিয়ে
বলল, চিঞ্চির কিছু নেই, উনি ঠিক

এসে পড়বেন,
অ । প নি
তা বুতে
গ রে
বিশ্রাম
করুন,
চ ।

যাত্রীদের পহেলা
থাকা—খাওয়ার ব
বিকাল ফুরিবে
ঠাণ্ডা বাতাসে
করল। সঙ্গে দ
এবারে একে
হল। সাদে
দিনের ও
তাঁবুতে
নেট।

পথ শুরু করেন। পথে পারেনি। আল ইউনিটের সঙ্গ খাসকষ্ট ও অসমিক চিকিৎসা দিল বটে, ওরা তচে ফিরে গেল গাঁও। সেখানের ট্রাভেলসের হন, এমনতরো ফিরে আসা -এর হোটেলে বস্তের জন্য। আসার সঙ্গে সঙ্গে নি ধরাতে শুরু শীতবন্ধগুলো ক গাড়ে ঢাকতে সাতটার পরে কমে এলো। লালোর ব্যবহা সঙ্গের

প্রতিপ্রদ। এত কঠিন জায়গায় এঁরা কীভাবে অগণিত তীর্থযাত্রীর সেবা করে চলেছেন তা ভেবে অবাক লাগে। পঞ্চতরণী আরও প্রায় সাত কিলোমিটার দূরে। ওখানেই আমাদের পরবর্তী শিবির। পশ্চুপত্রী থেকে পথ ক্রমশ নেমে গিয়েছে ১১৫০০ উচ্চতার পঞ্চতরণী নদী-উপত্যকায়। ভারী মনোরম এই বিশাল উপত্যকাটি। চওড়ায় দেড় কিমি ও লম্বায় প্রায় তিনি কিমি। পূর্ব-দক্ষিণ দিকের পাহাড়ের একাধিক হিমবাহ থেকে বেরিয়ে এসে উপত্যকার মাঝ-মধ্যখনে দিয়ে জালের মতো বহুধা বিভক্ত ধারাগুলি বয়ে গিয়েছে। ভীমা, ভগবতী, সরস্বতী, ঢাকা ও বগশিকা এই পাঁচটি নদীর মিলিত ধারা তাই নাম পঞ্চতরণী। গভীরতা তেমন নয়, নদীর শ্রোতৃ ক্রমশ উত্তরমুখী এবং বালতাল পার হয়ে একসময় পাকিস্তানে প্রবেশ করেছ। পঞ্চতরণী নদীর বাঁ-দিকে সীমান্ত রক্ষীদের শিবির, ডান দিকে যাত্রী শিবির। রয়েছে বেশ কিছু ভাণ্ডারা, দেৱকানপাট ও সঙ্গে এসটিডি ফোনের বুথ। নদীর ডান দিক ঘেঁষে তিনটি হেলিপ্যাড। আমাদের তাঁবু সামনের পথের থেকে বেশি ভিতরে নয়। সঙ্গে ব্যাগ তাঁবুর বিছানায় রেখে কলের দিকে গেলাম, বেলা প্রায় দুঁ-টো, রোদের তীব্র উপস্থিতি। দুপুরের ভোজন প্রস্তুতিতে কিছু বিলম্ব আছে, এই সুযোগে মগ নিয়ে কলে স্নান সেরে ফেললাম। ঠাণ্ডা জল কিন্তু তেমন ঘায়েল করতে পারল না। সত্যি বলতে কি, মাথায় জল দিতে ক্লাস্টি দূর হল। তাঁবুতে আটটি ক্যাম্প খাট, তবে আমরা সংখ্যায় দু'জন কম, দুটো শয়া খালি রয়ে গেল। আমি ও আমার বক্স বরাবর একই তাঁবুতে থাকছি। পঞ্চতরণীতে আমাদের তাঁবু-সঙ্গী এক মধ্যবয়সী দম্পত্তি ও আরও দুই ভদ্রমহিলা। মধ্যবয়সী ওই দু'জন পরম্পরারের গুরুবোন, জলপাইগুড়ির মালবাজার থেকে এসেছেন। রাতে আলোর ব্যবহা শেবনাগের মতোই। টিমটিমে বাল্পটি রাত এগারোটা পর্যন্ত কঠ করে ছলছিল। কাল গুৰু পূর্ণিমা, সকালে অমরনাথ গুহা দর্শনে রওনা দেব সকলে মিলে। এত কঠ ও ঝুঁকির যাত্রার চূড়ান্ত পর্ব। ভিতরে ভিতরে এক অদ্ভুত উত্তেজনাকর অনুভূতির ঝোঁচায় ঘূর্ম আসতে চাইছে না। তারওপর রাতের পূর্বাকাশে এক দৃঢ়ল মেঘ পূর্ণশীল যাত্রাপথে বাগড়া দিয়ে রেখেছো কাল কি বৃষ্টি হবে নাকি? এ-কদিন পর্যন্ত বৰঞ্জদের আমাদের এতটুকু বিরত করেননি, কালও তেমনটি রোদ বলমল থাকবে তো! অনেকবারতে একবার তাঁবুর বাইরে এলাম। দেখি সঙ্গে বেলার সেই দুষ্ট মেঘগুলো উঠাও। আহ ওই তো নিটোর চাঁদের আলোয় সামনের পঞ্চতরণী যেন ভেসে যাচ্ছে। ঘূর্মে নিঃরূম সারি সারি তাঁবুগুলো যেন এক স্পন্দনে ঢেউ। আর কয়েক ঘণ্টা, তারপরই বাবা অমরনাথের তুষার-লিঙ্গ দর্শন!

অবহেলায় পাতিহাল স্টেশন



নিজস্ব প্রতিনিধি, পাতিহাল: ক্রমশা যাত্রী সাধারণের পক্ষ থেকে অজন্তা বাগ সম্প্রতি এই স্টেশনের সংযোগে দুরাবস্থার কথা সবিস্তরে জানিয়ে নয়। দিনের সংসদ মার্গের পটেল স্টুল-কলেজ যাতায়াত করেন। এদের মধ্যে অধিকাংশ নামাই আবার ভবনের ডায়ারেক্টরেট অফ প্রিলিক প্রিলিক ক্যারিনেট সেক্রেটারিয়েটে

চরম সমস্যায় নিত্যাত্মিকা

করেছেন ভুজভোগী নিত্যাত্মিকা। নিত্যাত্মিক অভিযোগ করেন, কোনওকম পরিকাঠামোগত উয়াল না করায় এবং উপরুক্ত নিরাপদ ব্যবস্থা না থাকায় এই স্টেশন দুর্ঘটনাপ্রবণ হয়ে উঠেছে।

চিটি পাঠিয়েছেন। সেই চিটিতে অজন্তা দেবী অভিযোগ করেন, রেল কর্তৃপক্ষ কোনওকম পরিকাঠামোগত উয়াল না করায় এবং উপরুক্ত নিরাপদ ব্যবস্থা না থাকায় এই স্টেশন থেকে প্রতাহ কর্মবেশ পাঁচ হাজার যাত্রী ওঠানা হচ্ছে।

